



ESCUELA SECUNDARIA OFICIAL ESTATAL 0775

BENITA GALEANA

C. ESTATAL 0711BSESUM0775 O.P. 1597881 TURNO MATUTINO CCT. 15EE51153B

CICLO ESCOLAR 2021-2022

GRADO:	<i>SEGUNDO</i>	ASIGNATURA:	Ciencia y Tecnología II Física	PERIODO	16 al 20 de mayo de 2022	FECHA DE ENTREGA	20 de mayo de 2022
TEMA:	Transformación de energía, funcionamiento de los motores y su repercusión en la atmosfera					SEMANA	18
PROPÓSITO/APRENDIZAJE/ENFASIS							
Describirás los motores que funcionan con energía calorífica, los efectos del calor disipado, los gases expelidos y valoraras sus efectos en la atmosfera.							
ACTIVIDAD							
Realiza las siguientes actividades:							
Nota:							
a) Escribir su nombre completo, grado y grupo.							
b) Es importante mandar el trabajo en tiempo y forma							

Grupo	Profesor (a)	Correo
A, B, C y D	Yesenia Olivares Mendoza	Yesenia.olivares.@edomex.nuevaescuela.mx

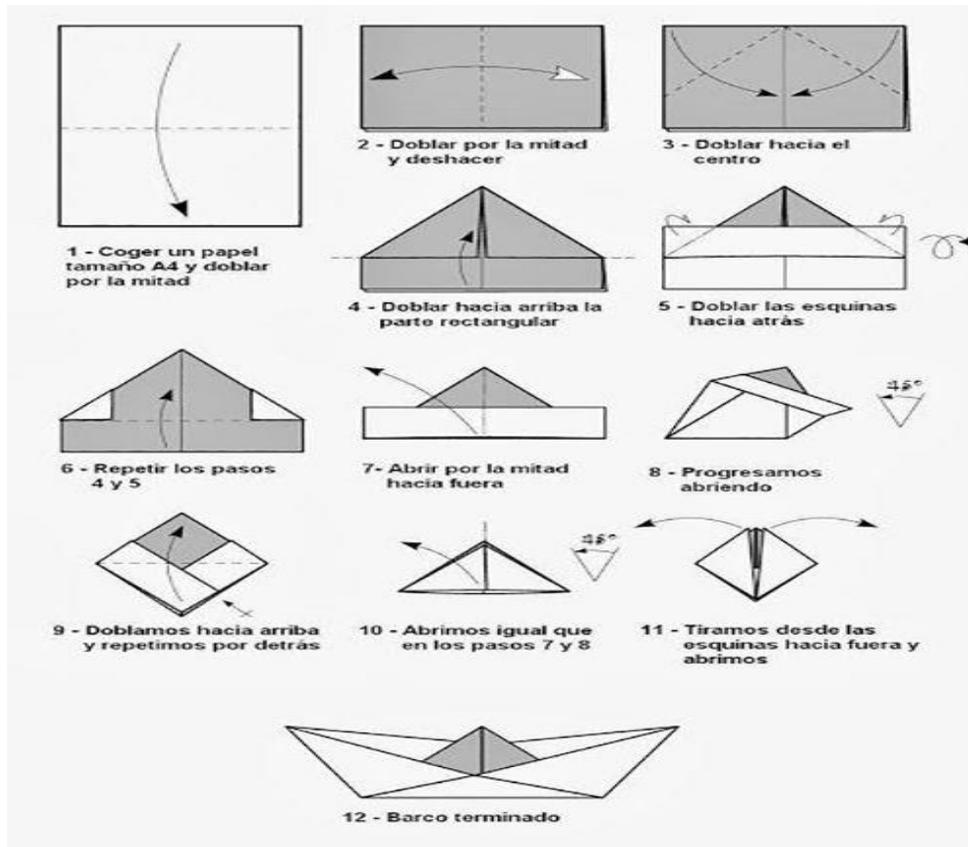


Lunes

- Leer la pág. 216, escribir y resolver el punto 1,2 y 3
- Comprar una monografía de un motor y explicar paso a paso cómo funciona y pegar la imagen.

Martes

Hacer un barco de papel, pegarlo en papel cascarrón y escribir la información resumida.



El barco a vapor representa una parte importante del desarrollo de la navegación. Antes que se inventara el barco a vapor, los barcos funcionaban con los marineros que remaban para moverlos. Desde mediados del siglo 19 a mediados del siglo 20, los barcos a vapor fueron el tipo de barcos más importante para transporte, comercio y para la guerra. Hoy en día, han sobrevivido unos pocos barcos de vapor de río como una curiosidad y de finalidad turística para llevar pasajeros alrededor de extensiones de ríos pintorescos y calmado

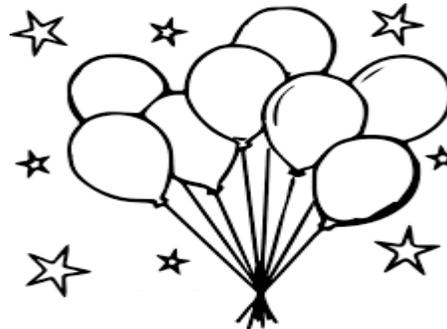
El corazón del barco a vapor es el motor a vapor. Se han desarrollado y probado diferentes diseños y variaciones de motores a vapor durante la época de los barcos a vapor. El diseño más importante fue el del motor básico Watt.

Primero, se llena una caldera con agua, que hierve hasta el punto que produce vapor. Luego, un pistón cilíndrico se llena con el vapor. Esto empuja al pistón hasta la parte superior de su recorrido. Cuando alcanza la parte superior, se abre una válvula en el costado del cilindro para expulsar el vapor. La válvula desciende nuevamente y el ciclo comienza nuevamente.

Los barcos a vapor podían ser manejados por hélices como la mayoría de los barcos actuales. De todos modos, la imagen más clásica del barco a vapor es el barco de río con la rueda giratoria. Estos barcos tenían dos variantes: los que tenían una rueda simple en la parte de la popa del barco, y el que tenía una rueda a cada lado del barco. La rueda era grande y estaba equipada de paletas a lo largo de toda la parte externa. La energía para mover el barco se generaba con el empuje de estas paletas a través del agua. Los barcos con las ruedas en los costados también usaban sus paletas para girar haciendo fuerza en una de las ruedas y frenando o retrocediendo la otra rueda.

Miércoles

Lectura libro pág. 219- 221. Dibujar unos globos con una hoja de color pegarlos como la imagen y en cada globo escribir ideas principales.





Jueves

Copiar la tabla del libro pág. 220 agregar otra columna donde realizarán un dibujo que represente cada idea.

Viernes

Lectura pág.222- 225, con la información realiza la siguiente historieta, colorear los dibujos.

